

Compte-rendu de la Rencontre de proximité au marché d'Amboise n°2

Objectifs : Les rencontres de proximité permettent d'aller à la rencontre des acteurs potentiellement concernés par le projet (notamment riverains et commerçants), et d'encourager la participation du public, grâce à une démarche proactive. Les personnes rencontrées ont également la possibilité de déposer une contribution écrite dans une urne, *via* des fiches disponibles sur le stand.

Ces rencontres ont ainsi un double objectif :

- Informer largement sur le projet et sur les modalités de la concertation, inviter les publics à se rendre à la prochaine réunion publique ;
- Répondre aux questions des publics et recueillir leur avis en les invitant à s'exprimer *via* différentes modalités d'expressions.

Lieu : Amboise, place du marché

Date et horaire : 27 juin 2025, de 8h à 13h – cet horaire a été choisi en fonction de l'horaire du marché qui génère un flux important de visiteurs essentiellement locaux : il a permis de rencontrer des riverains d'Amboise et des communes environnantes

Intervenants : 3 personnes de l'équipe projet SERM de la Région Centre-Val de Loire ainsi que 3 personnes de la CC du Val d'Amboise.

Teneur générale des échanges

Durant près de 5h, les équipes mobilisées ont pu présenter les grandes lignes du projet SERM de Touraine, ses objectifs, les scénarios envisagés, les impacts attendus ainsi que les moyens de participation à la concertation. Le contact direct a permis des échanges nourris avec les habitants d'Amboise et de ces environs, globalement favorables au projet.

78 personnes rencontrées au total

50 flyers distribués

2 fiches de contributions utilisées par les riverains pour exprimer leur avis.

Contenu des échanges

Avertissement : le compte-rendu ici consigné correspond à une synthèse des éléments recueillis au cours des rencontres de proximité.

Le lecteur est invité à se reporter au dossier de concertation qui présente en détail le projet du SERM de Touraine.

Les échanges sont retranscrits ci-dessous par thématique.

Toutes les informations sur le projet sont à retrouver sur le site internet de la concertation : <https://www.concertation-serm-touraine.fr>

Fréquence et accessibilité de l'offre ferroviaire

Plusieurs participants ont exprimé un fort intérêt pour l'amélioration du cadencement des trains, notamment sur l'axe Amboise-Tours. De nombreuses personnes âgées ont souligné l'importance de ce projet afin de pouvoir se rendre plus facilement à leurs rendez-vous médicaux à Tours.

Le maître d'ouvrage a rappelé qu'un doublement de l'offre ferroviaire entre Tours et Amboise est prévu dans le cadre du SERM, permettant une desserte plus fréquente tout au long de la journée (un train toutes les 15 minutes entre Tours et Amboise).

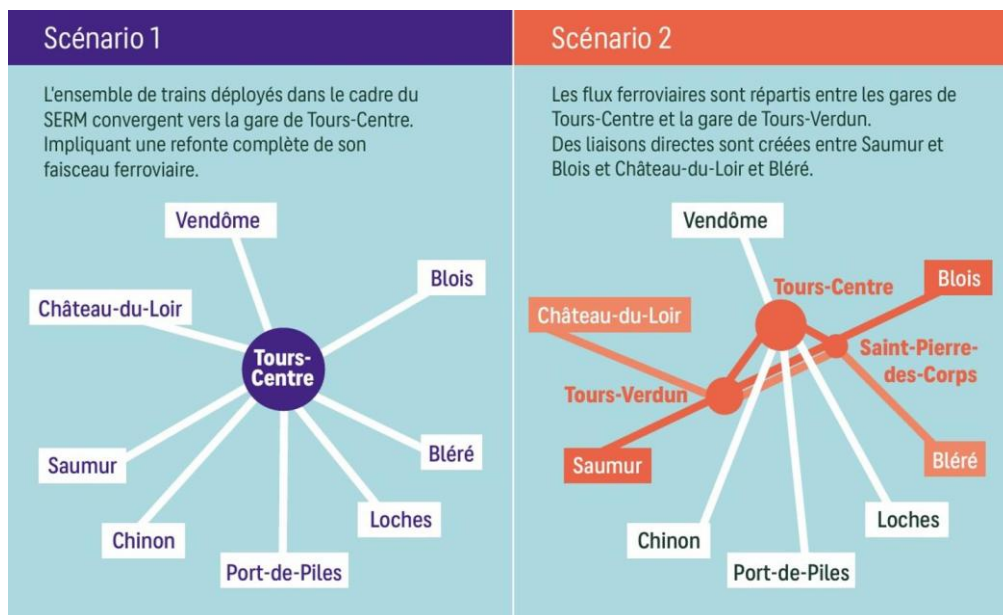
Desserte du territoire et continuité du maillage

Des habitants ont soulevé la nécessité de renforcer la desserte vers certains quartiers et lieux spécifiques, tels que la zone de La Boitardière, au sud-est de la commune, ou encore la nouvelle maison de santé d'Amboise.

Le maître d'ouvrage a précisé qu'une augmentation de l'offre routière est prévue, avec notamment un doublement des cars Rémi vers la ZAC de La Boitardière. La desserte du CFA de Joué-lès-Tours a également été abordée et il a été rappelé qu'une nouvelle gare, « Joué Gutenberg » verra le jour à sa proximité. Des connexions en car seront dans tous les cas prévus pour améliorer l'accès depuis Amboise, notamment depuis Tours Nord, Loches ou Château-Renault.

Infrastructure et scénarios à l'étude

Pour rappel les riverains sont invités dans le cadre de cette concertation à exprimer leurs avis et indiquer quel scénario est à privilégier concernant l'étoile ferroviaire tourangelle (cf. schéma ci-dessous)



La spécificité du secteur d'Amboise a été rappelée, notamment l'existence de deux scénarios soumis à la concertation dont un scénario (scénario 2) créerait des liaisons directes jusqu'à Saumur sans terminus à Tours Centre. En ce sens, plusieurs riverains ont demandé des précisions sur les différences d'investissements entre les deux options.

Le maître d'ouvrage a précisé qu'il n'y a pas de différence significative de coût entre les deux scénarios, qui visent à renforcer la desserte ferroviaire et routière du territoire.

Coûts d'utilisation et tarification à l'avenir pour les usagers

Des attentes ont été exprimées sur la nécessité de maintenir une tarification accessible, voir un tarif unifié entre les différents moyens de transports collectifs du réseau.

Le maître d'ouvrage a indiqué que la Région prévoit la mise en place d'un abonnement unique multimodal pour faciliter l'accès aux différents moyens de transports du SERM de Touraine. L'équipe projet a également rappelé que l'augmentation des coûts à ce jour pour les usagers est due à des facteurs structurels comme les péages et le coût du travail, et que la Région continue de prendre en charge une part importante du coût réel.

Perception du projet et remarques diverses

La grande majorité des personnes rencontrées ont manifesté un intérêt marqué et un accueil plus que positif quant à l'arrivée de nouveau projet d'amélioration de l'offre ferroviaire et routière

tourangelle. De nombreux riverains ont salué les bénéfices attendus en matière d'attractivité du territoire, de réduction de la voiture individuelle, et d'accès facilité aux pôles d'emplois et de santé.

Conclusion

La rencontre d'Amboise a permis d'informer un large public, de recueillir de nombreuses réactions et d'approfondir certains aspects du projet. La large participation des riverains sur cette rencontre de proximité témoigne d'un intérêt prononcé des riverains pour le sujet, en particulier de la part des habitants directement concernés par les mobilités du quotidien. Ainsi, cette dernière rencontre contribue pleinement à l'objectif d'une concertation inclusive et ancrée dans les réalités locales.

